

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

Mobility a IoT, příprava na ZKB



Jozef Šereg



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Veřejná doprava v Praze

- Metro**
- 1. úsek (9 km linky **C** Sokolovská – Kačerov) v roce 1974
 - dnes 3 linky, 66 km, 61 stanic, 3 depa
 - průměrné stáří vozového parku – 12 let (730 vozů = 146 vlaků)
 - **48% všech cestujících**
- Tram**
- 1. tramvaj v roce 1891
 - dnes 25 denních / 10 nočních linek, 7 vozoven
 - průměrné stáří vozového parku – 11 let (dnes cca 830 vozů)
 - **28% všech cestujících**
- Bus**
- 1. autobus v roce 1908
 - dnes 128 denních / 14 nočních linek, 5 garáží
 - průměrné stáří vozového parku – 8,5 roku (dnes cca 1.160 vozů)
 - **24% všech cestujících**

Lanovka + přívozy



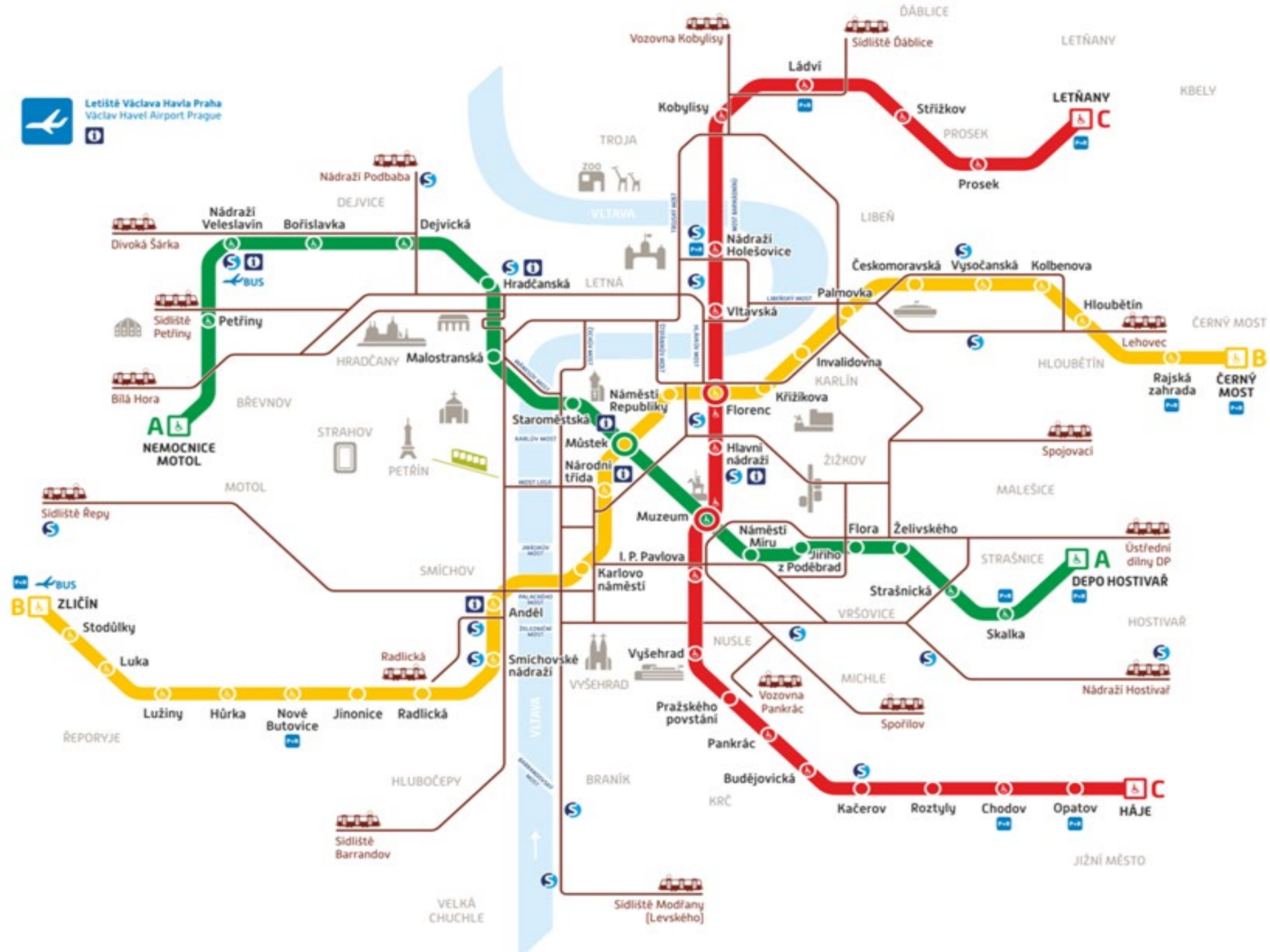
www.dppr.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Letiště Václava Havla Praha
Václav Havel Airport Prague



Elektrifikace autobusové dopravy

Pravidelná linka 58 (Palmovka - Letňany)

Projekt elektrifikace několika stávajících autobusových linek: 119,131,191,140

Plánovaný rozvoj: trolejbusy, bateriové trolejbusy, elektrobusy, hybridní autobusy

Cílem chystané elektrifikace autobusových linek je především snížení emisí CO₂ do roku 2030 až o 45 % oproti roku 2010 a dosažení nulových emisí do roku 2050



www.dppr.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Antikolizní tramvajový systém

- DPP testuje antikolizní systém, který má za cíl zabránit železničním nehodám tramvajových vlaků v hlavním městě, ale také nehodám s automobily a především srážkám s chodci.
- Systém je založen na principu inteligentních kamer, které evidují předměty, vozidla, osoby, jejich rychlost a směr pohybu a pracují se speciálními SW algoritmy.
- v případě vyhodnocení kolize musí systém aktivovat akustickou výstrahu
- V případě osvědčení systému bude v nových typech tramvají zavedeno automatické zabrždění.



Bezkontaktní terminály



WWW.DPP.CZ



Vysokorychlostní síť LTE

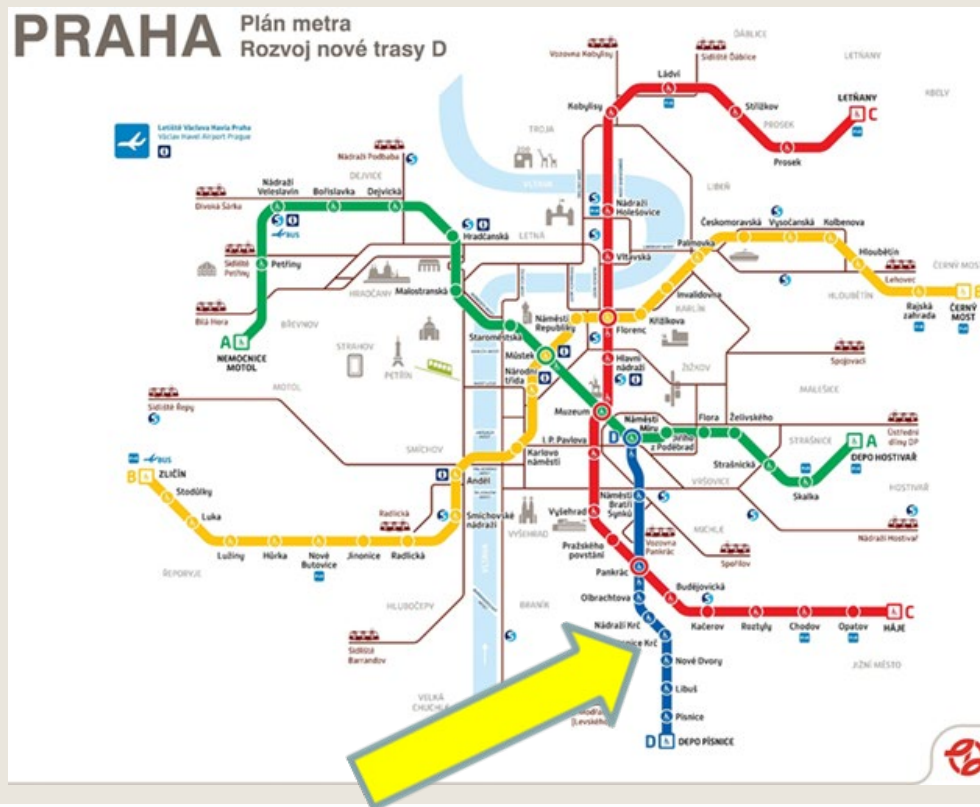
- **Mobilní operátoři ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy, Dopravním podnikem hl. m. Prahy (DPP) a společností CETIN** intenzivně pracují na dalším pokrývání pražského metra vysokorychlostní sítí LTE.
- **Do konce března příštího roku se síť rozšíří do dalších 16 stanic** a přilehlých tunelů na trasách A a B. Tímto krokem budou pokryty stanice v širším centru hlavního města, které z pohledu prací zároveň patří k těm nejobtížnějším.
- V současnosti mohou cestující využívat mobilní služby ve standardu 4G již v 16 stanicích a přilehlých tunelech v úsecích Bořislavka – Nemocnice Motol (4 stanice) na trase A, na trase C v úseku Muzeum – Roztyly (8 stanic), a ode dneška také v úseku Muzeum – Nádraží Holešovice (4 stanice).
- Všechny zainteresované subjekty dělají maximum pro to, aby se **kompletní pokrytí metra sítí LTE podařilo dokončit již na konci roku 2021**.
- DPP současně koordinuje ve spolupráci s mobilními operátory přípravu projektu **nové trasy D** tak, aby **pokrývání** nových úseků metra **signálem 4G** bylo již organickou součástí výstavby.



Projekt metra D

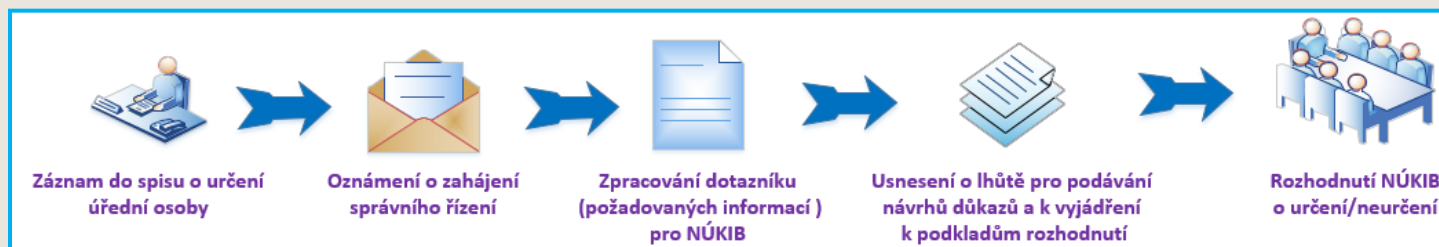
Nová linka metra **D**

- 4. linka metra
- 10,6 km
- 10 nových stanic
- Bezobslužné metro
- Geo průzkum od 6/2019



Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

- Aktuálně probíhající přípravy DPP na správní řízení a možného určení DPP jako Provozovatele základní služby ze strany NÚKIB
- Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat
- Vyhláška č. 437/2017 Sb., o kritériích pro určení provozovatele základní služby, a další.



- Provozovatelem základní služby je takový orgán nebo osoba, která poskytuje základní službu a zároveň byl určen rozhodnutím Národního úřadu pro kybernetickou a informační
- Základní službou (ZS) je dle § 2 písm. i) zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, služba, jejíž poskytování je závislé na sítích elektronických komunikací nebo informačních systémech a jejíž narušení by mohlo mít významný dopad na zabezpečení společenských nebo ekonomických činností v některém z těchto odvětví: **DPP = doprava**

Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

Portál Informační kanál OneDrive Wiki

PROGLÁŠENÍ STRÁNEK

Dopravní podnik hlavního města Prahy

Provozovatel základní služby
Provozovatel základní služby podle zákona č. 181/2014 Sb.

Hledat tento web

Systémy provozovatele základní služby

Upravit	Applikace	Garant aktiva	Osoba garant	Systém systémy	Documentace	Autizace
	ASDŘ-O				ZDŘ	
	ASDŘ-O - Automatické stavení jedné části				ZDŘ	
	ASDŘ-E				ZDŘ	
	ASDŘ-O				ZDŘ	
	ASDŘ-T				ZDŘ	

Dokumenty NÚKIB

Upravit	Typ	Název	Začíná	Autizace
		Zápis_konultace_NÚKIB_18_6_2019_v01	15. 10. 2019 13:03	
		Zadávání veřejných zakázek v oblasti ICT a kybernetická bezpečnost v1.2	17. 9. 2019 10:55	
		Výsledky_auditu_nukib_jednotka	17. 9. 2019 10:55	
		Schema_governance	17. 9. 2019 10:55	
		Schema_nerhodování_P25_v0.1	17. 9. 2019 10:55	

1 - 5

Bezpečnostní role

Upravit	Bezpečnostní role	Právní	Začíná	Autizace
	Manažer kybernetické bezpečnosti			
	Architekt kybernetické bezpečnosti			
	Garant aktiva - služba Metro			
	Auditor kybernetické bezpečnosti			
	Osoba pověřená sledováním pro jednání s NÚKIB			
	Manažer řízení rizik			
	Komise pro koordinaci strategie, organizaci a zajištění informační bezpečnosti			

Prohlášení o aplikovatelnosti dle ISO 27001

Upravit	ID1	Název opatření	Popis opatření	Applikace	Dílnice opatření	Komentář	Odkaz na politiku
	# ID1 : A.05	Politika bezpečnosti informací (2)					
	# ID1 : A.06	Organizace bezpečnosti informací (7)					
	# ID1 : A.07	Bezpečnost lidských zdrojů (3)					
	# ID1 : A.08	Řízení aktiv (10)					
	# ID1 : A.09	Řízení přístupů (14)					
	# ID1 : A.10	Kryptografie (2)					

ZoKB - příprava na audit dle vyhlášky č. 82/2018 Sb.

Upravit	ID2	Název opatření	Popis opatření	Applikace	Dílnice opatření	Komentář	Odkaz na politiku
	# Paragraf : VKB 1 03 (10)						
	# Paragraf : VKB 1 04 (17)						
	# Paragraf : VKB 1 05 (23)						
	# Paragraf : VKB 1 06 (3)						
	# Paragraf : VKB 1 07 (4)						
	# Paragraf : VKB 1 08 (19)						

Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

- Systémy provozovatele základní služby

Aplikace	Garant aktiva	Zástupce garanta	Správce systému	Dokumentace
ASDŘ-D	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	ZDE
ASDŘ-D - Automatické stavění jízdních cest	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	ZDE
ASDŘ-E	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED]	ZDE
ASDŘ-O	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED]	ZDE
ASDŘ-T	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED]	☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED] ☐ [REDACTED]	ZDE

Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

- Bezpečnostní role dle vyhlášky č. 82/2018 Sb.,

Bezpečnostní role	☐ Přřazeno	☐ Zastupitelnost role
Manažer kybernetické bezpečnosti	☐ [redacted]	☐ [redacted]
Architekt kybernetické bezpečnosti	☐ [redacted]	☐ [redacted]
Garant aktiva - služba Metro	☐ [redacted]	☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted]
Auditor kybernetické bezpečnosti	☐ [redacted]	☐ [redacted]
Osoba pověřená představenstvem pro jednání s NÚKIB	☐ [redacted]	☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted]
Manažer řízení rizik	☐ [redacted]	☐ [redacted]
Komise pro koordinaci strategie, organizaci a zajištění informační bezpečnosti:	☐ [redacted]	☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted] ☐ [redacted]



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

- Prohlášení o aplikovatelnosti

A.05 Politiky bezpečnosti informací (2)
A.06 Organizace bezpečnosti informací (7)
A.07 Bezpečnost lidských zdrojů (6)
A.08 Řízení aktiv (10)
A.09 Řízení přístupu (14)
A.10 Kryptografie (2)
A.11 Fyzická bezpečnost a bezpečnost prostředí (15)
A.12 Bezpečnost provozu (14)
A.13 Bezpečnost komunikací (7)
A.14 Akvizice, vývoj a údržba systémů (13)
A.15 Dodavatelské vztahy (5)
A.16 Řízení incidentů bezpečnosti informací (7)

ID1	Název opatření	Popis opatření	Aplikováno	Důvod opatření	Komentář	Odkaz na politiku
A.05 Politiky bezpečnosti informací (2)						
D2 : A.5.1 Směrování bezpečnosti informací vedením organizace (2)						
A.05	A.5.1.1 Politiky pro bezpečnost informací	Soubor politik pro bezpečnost informací musí být definován, schválen vedením organizace, vydán a dán na vědomí všem zaměstnancům a relevantním externím stranám.	Ano	Výsledek analýzy rizik		ZDE
A.05	A.5.1.2 Přezkoumání politik pro bezpečnost informací	Pro zajištění neustálé vhodnosti, přiměřenosti a efektivnosti musí být politiky pro bezpečnost informací přezkoumávány v plánovaných intervalech a vždy, když nastane významná změna.	Ano	Výsledek analýzy rizik		ZDE

Kybernetická bezpečnost a příprava DPP na správní řízení

- Požadavky ZKB / příprava na audit dle vyhlášky č. 82/2018 Sb.,

	Název opatření	Popis opatření	Aplikováno	Důvod opatření	Komentář	Odkaz na politiku
VKB § 03 (10)	VKB § 03 (10)					
VKB § 04 (37)	☐ Název opatření : 3.1.1. Systém řízení bezpečnosti informací (10)					
VKB § 05 (23)	3.1. Organizační opatření	3.1.1. Systém řízení bezpečnosti informací	Je stanoven rozsah ISMS.	Ano	Výsledek analýzy rizik	ZDE
VKB § 06 (8)	3.1. Organizační opatření	3.1.1. Systém řízení bezpečnosti informací	Je zaveden proces řízení rizik.	Ano	Výsledek analýzy rizik	ZDE
VKB § 07 (4)	3.1. Organizační opatření	3.1.1. Systém řízení bezpečnosti informací	Jsou vytvořeny, schváleny a zavedeny bezpečnostní politiky v oblasti ISMS, zavedena příslušná bezpečnostní opatření.	Ano	Výsledek analýzy rizik	ZDE
VKB § 08 (19)						
VKB § 09 (9)						
VKB § 10 (16)						

Děkuji za Vaši pozornost

Jozef Šereg

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

www.dpp.cz



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy